

Na temelju odredbe članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („NN“, broj: 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13) i odredbe članka 32. stavka 1. podstavka 31. Statuta Grada Staroga Grada («Službeni glasnik Grada Starog Grada», broj: 12/09, 3/10, 4/13 i 5/13), *Gradsko vijeće Grada Staroga Grada*, po prethodno pribavljenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, na X sjednici održanoj dana 5. lipnja 2014. godine d o n o s i

O D L U K U

o uređenju prometa na području grada Staroga Grada

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuju načela međusobnih odnosa i ponašanja sudionika i drugih subjekata u prometu u cilju postizanja veće sigurnosti svih sudionika na javnim prometnim površinama na području grada Staroga Grada (u daljnjem tekstu: grad), te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, javna parkirališta, pješačke zone, nogostupi i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području grada.

Članak 3.

(1) Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i ovom Odlukom.

(2) Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa ili kretanje pješaka.

Članak 4.

(1) Sastavni dio i grafička podloga ove Odluke je projekt: „Glavni projekt uređenja prometa na području Staroga Grada“, oznake T. D. 30/13 na koji je ishoda prethodna suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Splitsko-dalmatinske, Sektora Policije, Službe za sigurnost cestovnog prometa, Broj: 511-12-05-23389/2012 M F., 21. ožujka 2013. godine. (KLASA: 340-01/11-01/59, URBROJ: 2128/03-13-17 – dalje u tekstu: Glavni projekt).

(2) Glavni projekt izrađen je od tvrtke „Prometni projekti“ d.o.o., Požeška 2, 21000 Split i sastavni je dio ove Odluke.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 5.

Uređenjem prometa, u smislu ove Odluke, smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa,
3. ulica s ograničenim prometom
4. tehničko uređenje prometa,
5. ograničenja brzine kretanja vozila,

6. prometa pješaka i vozača motorkotača,
7. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
8. autobusnih i taksi stajališta
9. zona smirenog prometa
10. pješačkih zona.

II. 1. Ceste s prednošću prolaska

Članak 6.

Kao ceste s prednošću prolaska na području grada utvrđuju se slijedeće ceste:

1. Ulica kralja Tomislava (ŽC).
2. Ulica kneza Branimira (NC).
3. Ulica Ivica Stipišića (NC).
4. Ulica Ivana Meštrovića (ŽC).
5. Obala dr. Franje Tuđmana (ŽC).
6. Put kardinala Alojzija Stepinca od Obale dr. Franje Tuđmana do Puta Rudine (NC).
7. Put Rudine (LC).
8. Put bana Josipa Jelačića (ŽC).
9. Put Gospojice (do izlaza iz Grada, spoj na ŽC).
10. Vukovarska cesta (LC).

II. 2. Dvosmjerni odnosno jednosmjerni promet

Članak 7.

U svim ulicama na području grada promet se obavlja u dva prometna smjera, osim u ulicama iz članka 8. ove Odluke.

Članak 8.

Ulice ili dijelovi ulica u gradu na kojima se promet odvija kolnikom u samo jednom prometnom smjeru su:

1. Ulica Antuna Šoljana.
2. Ulica Zbora Narodne garde od Ulice Antuna Šoljana do zgrade Doma za starije i nemoćne osobe.
3. Ulica Ivana Zajca u dijelu od križanja s ulicom Ivana Meštrovića do križanja s Ulicom Jakova Gotovca.
4. Ulica kralja Zvonimira u dijelu od križanja s ulicom Ivana Meštrovića do križanja s Ulicom kneza Branimira.

II. 3. Ulice sa ograničenim prometom

Članak 9.

Stalna zabrana prometa vozila na motorni pogon određuje se u slijedećim ulicama i dijelovima ulica u gradu Starom Gradu:

1. Riva i Novo Riva – od Trga Stjepana Radića na istoku do Šetališta don Šime Ljubića na zapadu.
2. Šetalište slikara Jurja Plančića, putem od Lanterne i šetnicom (lungo mare) do novog trajektnog pristaništa.
3. Šiberija od ulaza u parkiralište „Močica“ do Ulice Pere Ljubića (sv. Križ).
4. Od Vukovarske ceste Ulicom Pere Ljubića i dijelom ulice kod sv. Stjepana do Trga sv. Stjepana.
5. Ulica pape Ivana Pavla II do Trga sv. Stjepana.
6. Od križanja Vukovarske ceste s ulicom kod sv. Petra do dijela ulice kod sv. Mandaline (istočna ulazna vrata Jurjevca).
7. Ulica Matija Ivanića od Puta kardinala Alojzija Stepinca do Ulice Pave Dulčića.
8. Ulica Matije Gupca.
9. Od Obale žrtava rata (zapadni dio Spomenika), Obalom hrvatskih branitelja do zapadne granice gradskog kupališta „Bonj“.

II. 4. Sustav tehničkog uređenja prometa

Članak 10.

O sustavu tehničkog uređenja prometa na javno prometnim površinama na području grada (postavljanje, uklanjanje, zamjena i održavanje prometne signalizacije i opreme) brine Grad Stari Grad temeljem godišnjeg Programa održavanja komunalne i prometne infrastrukture, a putem pravne ili fizičke osobe kojoj je ugovorom povjereno obavljanje tih poslova.

Članak 11.

Postavljanjem okomite i vodoravne signalizacije (postavljanjem prometnih znakova, obilježavanjem parkiranih mjesta, horizontalnih oznaka i tome slično) uredit će se promet na području grada sukladno ovoj Odluci i Glavnom projektu iz članka 4. ove Odluke.

II. 5. Parkirališta

Članak 12.

- (1) Parkirališta su prometne površine namijenjene za zaustavljanje i parkiranje vozila.
- (2) Parkirališta su definirana Projektom iz članka 4. ove Odluke te se nalaze na slijedećim javnim površinama:

- parkiralište Dolci (iznad nogometnog igrališta),
- parkiralište Malo selo,
- parkiralište Ribarnica,
- parkiralište Močica,
- Obala dr. Franje Tuđmana (ispred Osnovne škole Petra Hektorovića),
- Put kardinala Alojzija Stepinca (ispred PC „Volat“),
- Ulica Petra Kuničića.

Članak 13.

(1) Javnim parkiralištem, u smislu ove Odluke, smatra se dio javno prometne površine namijenjene isključivo za parkiranje vozila.

(2) Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

(3) Javno parkiralište na kojem se obavlja naplata određuje Gradonačelnik Grada Staroga Grada (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik) posebnom odlukom.

(4) Visinu naknade za parkiranje utvrđuje Gradonačelnik posebnom odlukom.

Članak 14.

(1) Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu iz prethodnog članka ove Odluke obavlja Komunalno Stari Grad d.o.o. na temelju posebne odluke Gradskog vijeća, ili pravna ili fizička osoba na temelju ugovora o koncesiji.

(2) O uređenju i održavanju javnog parkirališta s naplatom brine Komunalno Stari Grad d.o.o. na temelju posebne odluke Gradskog vijeća iz stavka 1. ovoga članka, ili pravna ili fizička osoba koja poslove organizacije i naplate parkiranja obavlja na temelju ugovora o koncesiji.

(3) O uređenju i održavanju javnog parkirališta bez naplate brine Grad Stari Grad.

Članak 15.

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom oznakom važećeg znaka pristupačnosti u suglasju s propisima.

Članak 16.

(1) Naknadu za parkiranje na javnom parkiralištu iz članka 13. stavka 4. ove Odluke ne plaćaju osobe s invaliditetom za parkiranje vozila na rezerviranim parkirališnim mjestima iz članka 15. ove Odluke.

(2) Vozilo iz stavka 1. ovoga članka mora imati vidljivo istaknuti važeći znak pristupačnosti u suglasju s propisima.

Članak 17.

Sredstva prikupljena naplatom od parkiranja prihod su Komunalnog d.o.o. na temelju posebne odluke Gradskog vijeća iz stavka 1. članka 14 ove Odluke, ili pravne ili fizičke osobe koja poslove organizacije i naplate parkiranja obavlja na temelju ugovora o koncesiji i koriste se za pokriće troškova poslovanja, održavanje postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta, te za razvoj djelatnosti parkiranja.

II. 6. Određivanje lokacija za autobusna i autotaksi stajališta

Članak 18.

Autobusno stajalište na području grada utvrđuje se na predjelu „Močica“.

Članak 19.

(1) Auto taksi stajalište je uređeno mjesto na kojemu isključivo auto taksi prijevoznici koji imaju važeću dozvolu za obavljanje te djelatnosti, izdanu od strane Grada Staroga Grada, dočekuju i primaju putnike za vožnju, a na kojemu se ne smiju parkirati druga vozila.

(2) Sukladno odredbama članka 24. i 25. Odluke o autotaksi prijevozu na području Grada Staroga Grada, autotaksi stajališta su predviđena na području Trga Stjepana Radića – uz mali park.

//. 7. Zone smirenog prometa

Članak 20.

Zone smirenog prometa su:

- Domobranska ulica,
- Ulica kralja Zvonimira,
- Ulica Ivica Stipišića,
- Put bana Josipa Jelačića od ulaza u Martinovicu do ulice Put Gospojice,
- Vukovarska cesta u predjelu 200 m prije raskršća sa ulicom Put križa do raskršća sa ŽC6204.

II. 8. Premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila

Članak 21.

(1) Vozilo koje je parkirano u suprotnosti s odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama i u suprotnosti s ovom Odlukom, premjestit će se temeljem naloga ovlaštene osobe na drugu lokaciju.

(2) Poslove premještanja vozila specijalnim vozilom i poslove čuvanja i izdavanja premještenih vozila obavljat će pravna ili fizička osoba kojoj obavljanje toga posla povjeri Grad Stari Grad, pod uvjetima i na način propisan Odlukom o premještanju nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, visini troškova premještanja i čuvanja vozila, sukladno Pravilniku o uvjetima i načinu obavljanja poslova nadzora nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila te uvjetima za obavljanje poslova premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila.

Članak 22.

(1) Zabranjuje se parkiranje vozila bez istaknutog važećeg znaka pristupačnosti na parkirališnim mjestima koja su propisno označena kao rezervirana parkirališna mjesta za vozila invalidnih osoba.

(2) Zabranjuje se parkiranje vozila na propisno označenim stajalištima za parkiranje autobusa i auto taksi vozila.

(3) Zabranjuje se parkiranje na svim javno prometnim površinama grada vozilima koja su neispravna, oštećena ili neregistrirana, odnosno bez važećih registarskih pločica.

(4) Vozila iz stavaka 1., 2. i 3. ovog članka uklonit će se temeljem naredbe policijskog službenika ili prometnog redara.

III. PROMET NA JAVNIM PROMETNIM POVRŠINAMA

Članak 23.

(1) Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama, te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

(2) Radi osiguranja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti spušteni nogostupi.

Članak 24.

(1) Na javnim prometnim površinama mogu se uz odobrenje Jedinog upravnog odjela Grada Staroga Grada (dalje u tekstu: Upravni odjel) i prethodno pribavljene suglasnosti nadležne policijske uprave, postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu, a na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, mogu se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

(2) Kad se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz državnu ili županijsku cestu potrebna je i suglasnost Hrvatskih cesta, odnosno Županijske uprave za ceste.

Članak 25.

(1) Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Upravni odjel može dati odobrenje za postavu zaštitnih ograda, stupića, rampa ili drugih prepreka radi slobodnog pristupa u objekt.

(2) Fizičke prepreke iz stavka 1. ovog članka postavlja ovlašteno trgovačko društvo na trošak podnosioca zahtjeva.

Članak 26.

(1) Na autobusnim stajalištima dozvoljeno je zaustavljanje, odnosno ulazak i izlazak putnika, samo autobusima javnog prijevoza na otoku Hvaru.

(2) Zaustavljanje, odnosno ulazak i izlazak putnika iz turističkih i ostalih autobusa bit će reguliran posebnom Odlukom za koju će Gradonačelnik ishoditi prethodnu suglasnost MUP-a te predložiti Gradskom vijeću.

IV. PROMETOVANJE U PJEŠAČKIM ZONAMA

Članak 27.

(1) Pješačka zona je uređena prometna površina u prvom redu namijenjena za kretanje pješaka, u kojoj, osim u iznimnim slučajevima, nije dozvoljeno kretanje motornih vozila,

(2) Pješačke zone na području grada Staroga Grada su ulice i dijelovi ulica u kojima je odredbom članka 9. ove Odluke određena stalna zabrana prometa vozila na motorni pogon.

Članak 28.

(1) U pješačkim zonama iz članka 27. stavka 2. ove Odluke od zabrane su izuzeta slijedeća vozila:

- vozila hitne medicinske pomoći kada obavljaju svoju djelatnost,
- vatrogasna vozila, kada obavljaju svoju djelatnost,
- vozila policije kada obavljaju svoju djelatnost,
- sva vozila pod pratnjom,
- specijalna vozila ovlaštenih fizičkih i pravnih osoba kojima se obavljaju poslovi komunalnih djelatnosti kada se te djelatnosti obavljaju,
- servisna vozila za vrijeme vršenja hitnih poslova,
- vozila liječnika i liječničkog osoblja kada obavljaju kućne posjete u svrhu pružanja medicinskih usluga,
- vozila socijalne skrbi kada obavljaju svoju djelatnost,
- vozila svećenika kada obavljaju pastoralne usluge

- vozila tijela državne uprave, pravosudnih tijela te javnih ustanova kada obavljaju poslove iz svoga djelokruga

(2) Upravni odjel izdat će osobama nastanjenim na područjima iz stavka 1. ovoga članka, na njihov zahtjev, odobrenje (dozvolu) kojim će dopustiti promet vozilima isključivo radi pristupa garaži ili dvorištu gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja.

(3) Osobama iz stavka 2. ovoga članka iznimno će se dopustiti pristup kućama, u slučaju hitnih potreba radi bolesti ili snabdijevanja ogrjevom, dovoza pokućstva ili drugih teških i kabastih predmeta.

(4) Upravni odjel izdat će odobrenje za pristup na područja iz stavka 1. ovoga članka i invalidnim osobama koje koriste vozilo kao ortopedsko pomagalo, ako su nastanjeni ili zaposleni na tom području.

(5) Odobrenje za promet motornim vozilima izdat će se i fizičkim i pravnim osobama koja na području iz stavka 1. ovoga članka imaju garažu, skladište ili radionicu do kojih se mora osigurati pristup.

(6) Vozilima koja sudjeluju u svadbenoj povorci u vrijeme obavljanja vjenčanja dopušten je pristup pred Hrvatski dom ili pred drugu zgradu ili prostor u kojem se ili na kojem se vjenčanje obavlja.

(7) Odobrenja (dozvole) iz stavka 2., 3., 4., i 5. ovoga članka mogu biti dnevna, tjedna, mjesečna i godišnja te mogu imati satno ograničenje.

Članak 29.

(1) Za izdavanje odobrenja (dozvole) iz članka 28. stavka 2., 3. (osim u slučaju hitnih potreba radi bolesti) i 5. ove Odluke plaća se novčana naknada.

(2) Visinu naknade iz stavka 1. ovoga članka, prema vrstama i kategorijama motornih vozila i terminima prometa te vrsti odobrenja, određuje Gradonačelnik posebnom odlukom.

(3) Gradonačelnik može na obrazloženi zahtjev, podnositelja-vlasnika odnosno korisnika motornog vozila, posebnom odlukom u potpunosti ili djelomično osloboditi od plaćanja naknade iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 30.

(1) Termini prometa unutar područja iz članka 27. stavka 1. ove Odluke su:

- u razdoblju od 16. rujna do 14. lipnja: od 00:00 do 24:00 sata,
- u razdoblju od 15. lipnja do 15. rujna: od 02:00 do 09:00 sati i od 14:00 do 16:00 sati.

(2) Iznimno, Gradonačelnik može vlasnicima motornih vozila koji sami vrše opskrbu vlastitih trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora, na njihov obrazloženi zahtjev odobriti promet motornim vozilom unutar područja iz članka 27. ove Odluke, isključivo u svrhu opskrbe, u terminima prometa drugačijim od onih utvrđenih u podstavku 1. i 2. stavka 1. ovoga članka. Za odobrenje iz stavka 1. i 2. ovoga članka plaća se novčana naknada koju određuje Gradonačelnik.

(3) Odredba stavka 1. ovoga članka ne odnosi se na slučajeve tzv. «više sile» (prva pomoć, požar, poplava i sl.) kao ni na prometovanje službenih vozila prve pomoći, policije, DVD-a i javne čistoće, kada obavljaju svoju djelatnost.

(4) Opskrba trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora fizičkih i pravnih osoba unutar područja iz članka 9. odnosno iz članka 27. stavka 1. i u terminima iz članka 30. stavka 1. ove Odluke može se obavljati vozilima do 2 tone nosivosti.

(5) Iznimno od stavka 4. ovog članka na području od ulaza na Trg Stjepana Radića do kućnog broja Riva 5 opskrba trgovina može se obavljati vozilima preko 2 tone nosivosti, ali ne više od 7,5 tona najveće dopuštene mase i 7,5 m dužine vozila.

Članak 31.

(1) Na ulazu u područja iz članka 27. stavka 1. ove Odluke kao i na ulazu u područja na kojima je ovom Odlukom zabranjen promet određenim kategorijama motornih vozila, može se postaviti rampa.

(2) Motornim vozilima koje imaju odobrenje (dozvolu) mora se osigurati nesmetan ulazak u područje iz stavka 1. ovoga članka, kao i izlazak iz tog područja.

(3) Ukoliko motorno vozilo nema odobrenje (dozvolu), vozač je prije ulaska dužan platiti naknadu, prema odredbama posebne odluke Gradonačelnika iz članka 30. stavka 2. ove Odluke.

(4) Naknadu iz stavka 3. ovoga članka naplaćuje se jednokratno, uz izdani blok sa naznakom datuma i termina ulaska u područje iz stavka 1. ove Odluke.

Članak 32.

(1) Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kino-dvorana, kazališta, športskih objekata i igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito skuplja veći broj ljudi, mogu se postaviti zaštitne ograde za pješake.

(2) Ograde iz stavka 1. ovoga članka postavljaju se i održavaju tako da se spriječi mogućnost izravnog dolaska pješaka na kolnik i ne smiju se postavljati u slobodnom profilu ceste.

(3) Postavljanje ograda iz stavka 1. ovoga članka odobrava Upravni odjel.

(4) Na kolnicima ispred javnih objekata iz stavka 1. ovoga članka kao i na drugim mjestima gdje to nalažu prometni uvjeti mogu se primijeniti posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i povećanje sigurnosti prometa, kao što su izbočine sa smirivanje prometa vozila, horizontalne oznake koje najavljuju djecu na cesti i sl.

Članak 33.

(1) Zabranjuje se promet motociklima, motornim triciklima, lakim četverociklima i četverociklima na području urbanističke cjeline grada Staroga Grada zaštićene kao spomenik kulture i upisane u Registar nepokretnih spomenika kulture Regionalnog zavoda za zaštitu spomenika kulture u Splitu pod registarskim brojem RST-945 koje ima svojstvo kulturnog dobra, a prema Rješenju Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, KLASA: UP-I-612-08/11-06/0215, URBROJ: 532-04-01-1/4-11-1 od 5. travnja 2011. godine.

(2) Upravni odjel može uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Splitsko-dalmatinske, za turističke i druge slične namjene i prigode iznimno odobriti kretanje vozila unutar područja iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 34.

(1) Na području iz stavka 1. članka 33. ovoga članka zabranjuje se promet teretnim motornim vozilima čija najveća dopuštena nosivost prelazi 2 tone.

(2) Iznimno može se dopustiti promet teretnim vozilima iz stavka 1. ovoga članka, po posebnoj dozvoli Upravnog odjela.

V. SPORTSKE, KULTURNE I DRUGE MANIFESTACIJE

Članak 35.

Ako se radi športskih, kulturnih i drugih manifestacija koje se ne odvijaju na cesti mora privremeno ograničiti i zabraniti promet vozila ili kretanje pješaka, odobrenje za to izdaje Upravni odjel, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

VI. NADZOR NAD PROVEDBOM ODLUKE

Članak 36.

(1) Nadzor nad provedbom ove Odluke obavljaju prometni redari temeljem članka 84. i 85. Zakona o sigurnosti prometa na cestama i Pravilnika o uvjetima za obavljanje poslova upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila kada te poslove obavljaju jedinice lokalne samouprave te programu i načinu osposobljavanja službenika.

(2) Prometni redari se biraju putem natječaja, moraju imati posebne iskaznice i posebnu odoru prema Pravilniku o odori službenika jedinice lokalne samouprave koji obavlja poslove nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i poslova upravljanja prometom.

Članak 37.

U obavljanju nadzora prometni redar je ovlašten:

1. premještati vozila koja su prema članku 84. Zakona o sigurnosti prometa nepropisno zaustavljena ili parkirana,
2. upravljati prometom na raskrižjima,
3. naplatiti novčanu kaznu za nepropisno zaustavljeno i parkirano vozilo i
4. izdati obvezni prekršajni nalog.

Članak 38.

Prometni redar naredbom određuje premještanje vozila na drugo mjesto ako je nepropisno zaustavljeno ili parkirano na prometnoj površini na kojoj ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tijek prometa, a prema odredbi članka 84. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa.

Članak 39.

Vlasnik ili korisnik, odnosno vozač premještenog ili uklonjenog vozila dužan je osim kazne za nepropisno parkiranje platiti naknadu za premještanje vozila i to odmah pri preuzimanju vozila ili u roku od osam dana od dana izdavanja računa s uplatnicom za uplatu troškova premještanja vozila.

Članak 40.

(1) Fizičke i pravne osobe dužne su prometnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, kao i pružiti druga potrebna obavještenja tijekom uredovanja.

(2) Ako prometni redar u svom radu naiđe na ponašanje suprotno stavku 1. ovoga članka, o tome će izvijestiti odgovarajuće tijelo nadležne policijske uprave.

VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 41.

Na dan stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa u Gradu Starom Gradu («Službeni glasnik Grada Starog Grada», broj: 6/02, 7/02 – ispravak, 5/04, 8/04, 6/06, 13/06, 8/07 i 1/08).

Članak 42.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u «Službenom glasniku Grada Starog Grada»



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA



GRAD STARI GRAD
Gradsko vijeće

KLASA: 340-01/14-01/8
URBROJ: 2128/03-14-5
Stari Grad, 5. lipnja 2014. godine

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Prosper Vlahović, dr.med. vet., v.r.