

Temeljem članka 6. i 29. Zakona o zaštiti i spašavanju („NN“ br: 174/04, 79/07, 38/09 i 127/10), članka 2. i 4. Zakona o zaštiti od elementarnih nepogoda („NN“ br: 73/97 i 174/04) te članka 44. i 48. točke 1. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („NN“ br: 33/01, 60/01, 127/06, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13), Gradonačelnik Grada Staroga Grada, donosi

PROGRAM **pripreme sustava zaštite i spašavanja** **za zimsko razdoblje 2014./2015. godine**

Na temelju procjene Državnog hidrometeorološkog zavoda (DHMZ), kao i obveznog nalogu Državne uprave za zaštitu i spašavanje – Područnog ureda Split, Klasa: 810-03/14-01/04, Urbroj: 543-15-01-14-1 od 29. rujna 2014. godine, sagledavaju se moguće vrste ugrožavanja uslijed nepovoljnih hidroloških uvjeta i nepovoljnih meteoroloških uvjeta u zimskom razdoblju tijekom 2014./2015. godine, kao što su: **olujni i orkanski vjetrovi, intenzivne i dugotrajne kiše, snijeg i led**, a koje u određenim okolnostima mogu dovesti do:

- prekida cestovnog prometa, odnosno dugotrajnih zastoja na prometnicama (snijeg, led i jaki vjetrovi na prometnicama, pojava bujičnih voda i aktiviranje klizišta),
 - prekida pomorskog prometa između otoka i kopna (olujni i orkanski vjetrovi, pojava plimnog vala),
 - izolacija naselja, pojedinih dijelova naselja ili pojedinih objekata u naseljima zbog snježnih nanosa ili poledice,
 - dužih prekida opskrbe električnom energijom naselja, pojedinih dijelova naselja ili pojedinih objekata (prekida glavnih vodova uzrokovanih jakim vjetrovima, snijegom i ledom),
 - dužih prekida opskrbe pitkom vodom naselja (zbog dužeg prekida električnom energijom).
1. Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba), podrazumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima, tj. odgovarajućim člancima **Pravilnika o održavanju cesta** (od članka 33. do zaključno članka 41.).

Zimska služba

Članak 33. Zimska služba je pojam i uobičajeni izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.

Članak 34. U zimskom razdoblju koje, u pravilu, traje od 15. studenog tekuće do 15. travnja sljedeće godine, ceste se održavaju u skladu s izvedbenim programom zimske službe. Izvedbeni program zimske službe donosi upravitelj ceste, na prijedlog izvođača radova redovnog održavanja ceste, koji ga je dužan podnijeti na prihvaćanje upravitelju ceste najkasnije do 15. listopada tekuće godine.

Izvedbenim programom zimske službe utvrđuje se osobito:

- organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe,
- raspored mjesta stalne pripravnosti,

- karta cestovne mreže s označenim razinama prednostima i polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe,
- raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova,
- raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina,
- nacrt posipanja protiv poledice i uklanjanja snijega,
- mjesta i način isključivanja pojedinih vrsta vozila u zimskim uvjetima,
- način prikupljanja podataka i shema obavještanja o stanju i prohodnosti javnih cesta.

Članak 35. Pripremni radovi zimske službe izvode se prije početka zimskoga razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja.

Pripremni radovi obuhvaćaju prvenstveno radove i aktivnosti na:

- pripremi mehanizacije, prometne signalizacije i opreme, posipnog materijala,
- pripremi javnih cesta i njenog neposrednog okoliša (postavljanje dopunske prometne signalizacije na opasnim mjestima, postavljanje snježnih kolaca, postavljanje naprava i provođenje mjera za zaštitu od snježnih zapuha i sl.),
- osposobljavanju i stručnom usavršavanju svih radnika koji sudjeluju u obavljanju zimske službe.

Članak 36. U zimskom razdoblju i u slučajevima kada postoji opasnost od nastanka poledice na cesti, izvođač radova održavanja ceste dužan je pojedine opasne dijelove ceste posipati sredstvima koja sprječavaju nastajanje poledice. Mjesta i način posipanja tih sredstava određuje se u odnosu na zemljišno-klimatske uvjete, položaj, nagib i značaj ceste te druge lokalne uvjete.

Na dijelu ceste gdje se poledica učestalo pojavljuje upravitelj ceste dužan je osigurati da izvođač redovnog održavanja ceste pravovremeno postavi dopunsku prometnu signalizaciju koja upozorava na moguću opasnost (prije svega na autocestama i glavnim cestovnim pravicima) ili da stalno poduzima mjere i radnje u cilju sprečavanja nastajanja poledice na kolniku.

Upravitelj ceste dužan je osigurati da izvođač redovnog održavanja ceste otapajuća sredstva za snijeg i led koja su štetna za okoliš upotrebljava samo u minimalnim količinama. Za posipanje navedenih otapajućih sredstava dozvoljeno je upotrebljavati samo takve uređaje koji omogućavaju precizno doziranje količine posipa. Kod određivanja količine posipa potrebno je uzimati u obzir količinu otapajućeg sredstva koji se već nalazi na kolniku.

Članak 37. Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju određeno je prema razini prednosti koja je utvrđena godišnjim planom, a ovisno o vrsti ceste, gustoći i strukturi prometa, zemljišno-

-klimatskim uvjetima i lokalnim potrebama.

Razvrstavanje cesta po razini prednosti određuje upravitelj ceste na način da osigura i uskladi prohodnost cjelokupne cestovne mreže.

Razvrstavanje cesta u odnosu na razine prednosti i osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima prikazana je u Tablici

Razine prednosti	Vrsta Javne ceste	Osiguranje prohodnosti	Intezitet snježenja	
			Prosječni	Iznadprosječni
III	Županijske ceste te osobito one koje povezuju državne i županijske ceste s morskim i riječnim i lukama županijskog značenja, zračnim lukama, željezničkim kolodvorima, robnim terminalima, izdvojenim građevinskim područjima i lokalitetima ugostiteljsko turističke i sportsko –rekreacijske namjene, izdvojenim građevinskim područjima proizvodne i poslovne namjene, lokalitetima i građevinama ubilježenim u državnim registrima kao povjesno-kulturna ili prirodna baština, naseljima većim od 300 stanovnika, s tim da je udaljenost početka naselja od razvrstane ceste veća od 500 m te važnije lokalne ceste	od 5:00 do 20:00 sati	Osiguranje prohodnosti s mogućim zastojima do 2 sata između 20:00 i 5:00 sati	Osiguranje prohodnosti (kod kolnika s više prometnih trakova samo jednog prometnog traka) s mogućim zastojima do 2 sata između 20:00 i 5:00 sati
IV	Ostale lokalne ceste	od 7:00 do 20:00 sati, uskladiti s lokalnim potrebama	Osiguranje prohodnosti s mogućim kraćim zastojima	Osiguranje prohodnosti s mogućim zastojima do jednog dana
V	Ostale javne ceste i površine, parkirališta, biciklističke staze	Uskladiti s lokalnim potrebama	Osiguranje prohodnosti s mogućim zastojima do jednog dana	Osiguranje prohodnosti s mogućim višednevnim zastojima

Članak 38. Pod osiguranjem prohodnosti iz članka 37. ovoga Pravilnika podrazumijeva se da je cesta iz I. i II. razine prednosti prohodna ako visina snijega na kolniku ne prelazi 10 cm, a na drugim cestama 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu.

Članak 39. Iznimno, zimska služba nije dužna osigurati prohodnost na cesti u uvjetima vrlo intenzivnog snježenja i uz olujni vjetar i pojavu velikih snježnih zapuha ili snježnih lavina. Isto vrijedi i za iznenadno nastalu poledicu na većem području npr. zbog ledene kiše, koju nije moguće otkloniti s raspoloživim sredstvima.

Članak 40. Nacrt pluženja, mjesta odvoza i odlaganja snijega utvrđuju se u izvedbenom programu zimske službe. Uklanjanje snijega i leda s mehanizacijom treba izvoditi tako da se ne ošteti cesta, a ako to nije moguće, onda se ti radovi trebaju obaviti ručno. U naseljenim mjestima uklanjanje snijega s kolnika javne ceste treba se izvoditi tako da je osiguran pristup pješačkim prijelazima. Kod topljenja snijega i leda treba se osigurati otjecanje vode s kolnika.

Članak 41. Po završetku zimskog razdoblja s javne ceste je potrebno ukloniti ostatke posipnog materijala (sipine), privremenu dopunsku prometnu signalizaciju i opremu, cestovne naprave i uređaje za osiguranje ceste i prometa.

Nositelj zadatka: Županijske ceste Split d.o.o.

Društvo za održavanje i zaštitu cesta, građevinarstvo i projektiranje d.o.o.
Ruđera Boškovića 22 Split 21000 Hrvatska
- nadcestarija otoci

Odgovorna osoba: Miljenko Sisarić,
Rok izvršenja: U tablici
Dežurna služba (0-24h) Telefon: +385(0)21 508080
E-mail: zupanijske@ceste-split.hr
Prilog: Plan djelovanja zimskih službi cestovnih u pravitelja i koncesionara

2. Za privremeno zbrinjavanje osoba koje se pod okolnostima iz točke 1. zateknu izvan mjesta stanovanja i s privremenom nemogućnošću povratka u mjesto stanovanja, kao i za osobe koje se zateknu u cestovnim motornim vozilima na prometnicama na kojima se predviđa dugotrajni prekid ili zastoj prometa, potrebno je za isto osigurati smještaj i ishranu u hotelima Geneza hoteli d.o.o. u Starom Gradu.

Nositelj zadatka: Geneza hoteli d.o.o. Naselje Helios 5 - Stari Grad
Odgovorna osoba : Davor Sansević, član Uprave
Rok izvršenja: 1 sat
telefon: +385(0)21 306 303
mobitel: +385(0)98 361916

3. Za privremeno zbrinjavanje osoba kojima je možebitno ugroženo zdravlje i život uslijed prijetnji izazvanih nepovoljnim vremenskim uvjetima ili im je zbog nastalih posljedica onemogućeno korištenje vlastitog doma

Nositelj zadatka: Dom zdravlja Splitsko-dalmatinske županije – ispostava Hvar
zdravstvena ambulanta na području grada
Odgovorna osoba: Đoni Planjar, Žrtava rata 6, 21460 Stari Grad
Rok izvršenja: 30 min – 2 sata
telefon: +385(0)21 766 200
mobitel: +385(0)91 4848428
E-mail: planjar1@hi.t-com.hr

4. U koliko bi došlo do dužeg prekida pomorskog prometa zbog olujnog i orkanskog vjetra, potrebno je da "Jadrolinija" d.d. Rijeka osigura jače brodove iz svoje flote kako bi se osiguralo makar jednu liniju dnevno.

Nositelj zadatka: "Jadrolinija" d.d. Rijeka – Plovno područje Split
Odgovorna osoba: Zapovjednik broda
Rok izvršenja: Prema vremenskim uvjetima unutar 24 sata od prekida pomorskog prometa
telefon +385(0)21 765048
E-mail: ag.starigrad@jadrolinija.hr

5. Intenzivne i dugotrajne oborine predstavljaju potencijalu opasnost po imovinu kako društvenu tako i privatnu, a također mogu predstavljati ozbiljne poteškoće za normalno odvijanje svakodnevnog cestovnog, pomorskog, energetskog i dr. prometa. Kod stvaranja južnih strujanja koja donose vlažan, topao i jednolični vjetar jugo, u sudaru s hladnom frontom i velika visinska kretanja mogući su nastanci jaka nevremena sa velikim i dugotrajnim oborinama, tj. kiša, tuča ili snijeg.

Zbog takvih velikih oborina mogu nastati bujični tokovi niz strme ulice, stube ili u kanalima na poljoprivrednim površinama. U gradu dolazi do plavljenja podrumskih prostorija i niskih suterenskih prostora tako da se u tim trenucima pozivaju i angažiraju vatrogasne postrojbe koji sa svojom tehnikom ispumpavaju i saniraju nastalu štetu.

Nositelj zadatka: DVD Stari Grad Ulica Ivana Meštrovića 4a Stari Grad
Odgovorna osoba: Antoni Ivanković Zapovjednik
Rok izvršenja: 1 sat
telefon +385(0)21 765 126
mobitel:+385(0)91 1931061
E-mail: vatrogasci.stari.grad@gmail.com

6. U koliko bi ipak došlo do dužeg prekida prometa, naročito s kopnom, te kako se ne bi poremetila opskrba, potrebno je da opskrbljivači prehrane i lijekova osiguraju pričuve hrane, pića, dječje hrane i potrepština, kao i osnovnih lijekova.

Nositelj zadatka: "Tommy"d.o.o., "Studenac"d.o.o., Ljekarna Tovernić
Odgovorne osobe: (**poslovođe ili vlasnik**)
Rok izvršenja: 1 sat

7. Sukladno Odluci o komunalnom redu („Službeni glasnik Grada Starog Grada“ broj 12/11 o uklanjanju snijega i leda propisano je:

Članak 136. U slučaju pojave snijega i leda, vlasnici i korisnici stambenih objekata, zgrada i poslovnih prostora dužni su očistiti dio pješačkog prolaza u širini zgrade ili poslovnog prostora od snijega i leda, na način da se na tako osigura siguran i nesmetan prolaz pješaka.

Uklanjanje snijega i leda s javnoprometne površine obavlja Grad Stari Grad, odnosno pravna ili fizička osoba kojoj je Grad povjerio korištenje ili održavanje javno prometnih površina.

Uklanjanje snijega i leda sa državnih i županijskih cesta na području Grada obavljaju Županijske ceste d.o.o. Split. Led se s javnih površina uklanja čim nastane.

Članak 137. O uklanjanju snijega i leda s javnih parkirališta, športskih objekata i sličnih prostora, brigu vodi pravna ili fizička osoba koja upravlja tim površinama.

Članak 138. Za uklanjanje snijega i leda s pločnika uz stambene objekte i zgrade, odgovorni su vlasnici stambenog objekta i zgrade, odnosno vlasnici i korisnici stanova, te poslovnih prostorija.

Za uklanjanje snijega i leda s pločnika uz kioske, odgovorni su vlasnici odnosno korisnici kioska.

Za uklanjanje snijega i leda s pločnika uz otvorene terase ugostiteljskih objekata, odgovorni su vlasnici odnosno korisnici ugostiteljskih objekata.

Osobe iz stavka od 1. do 3. ovog članka odgovaraju osobi koja je zbog toga pretrpjela štetu, za štetu nastalu zbog onečišćenja snijega i leda.

Članak 139. Javnoprometne površine mogu se, radi sprečavanja nastanka leda i radi sprečavanja klizanja, posipati solju ili drugim odgovarajućim materijalom.

Osoba koja obavlja uklanjanje snijega i leda s javnoprometne površine dužna je osigurati da se sol ili drugi odgovarajući materijal kojim je posipana javnoprometna površina, ukloni u roku od jednog dana po otapanju snijega i leda.

Nositelj zadatka: "Komunalno Stari Grad" d.o.o.; Trg Ploča 7 Stari Grad
Odgovorna osoba: Andro Petrić dipl.oec., direktor
Rok izvršenja: 1 sat
telefon +385(0)21 765 527
mobitel:+385(0)91 1983229
E-mail: komunalno.stg@email.t-com.hr

8. Ako bi zbog velikih snježnih nanosa ili orkanskih vjetrova došlo do prekida glavnih vodova napajanja električnom energijom naselja ili dijelova naselja na području Grada Starog Grada, distributer HEP, ODS d.o.o., Elektrodalmacija Split, Pogon Hvar, sa sjedištem u Starom Gradu će učiniti slijedeće:
- U najkraćem roku osigurati napajanje iz drugog pravca ako rezervni pravac postoji, odnosno ako isti rezervni pravac također nije oštećen uslijed snježnih nanosa ili orkanskih vjetrova, odnosno,
 - U najkraćem vremenu će pristupiti popravcima oštećene elektroenergetske opreme.
 - HEP Pogon Hvar ne posjeduje alternativni elektroenergetski izvor - npr. Diesel električni agregat, nego će se pitanje i odluka o instaliranju takvog izvora donijeti na višoj razini HEP Elektrodalmacija Split u suradnji sa službom DUSZ i Lokalnom samoupravom.
 - Za ustanove zdravstva i hitne službe u Starom Gradu, predlažemo nabavu i instaliranje benzinskog električnog agregata snage npr. 5 kVA, cijena 3000 – 10.000 kN, ali isto je predmet izvan HEP-a. (druge analize, koje obuhvaćaju izbor i priključak agregata).

Nositelj zadatka: **HEP – ODS d.o.o.**, Elektrodalmacija Split, Pogon Hvar, 21 460 Stari Grad, Teslina 4.

Odgovorna osoba: Ivan Udovičić, rukovoditelj pogona
telefon: +385(0)21 762 351 – ured
telefon: + 385(0)21 761 753 – doma
mobitel:+385(0)98 370 173
E-mail: ivo.udovicic@hep.hr

Koordinator poslova: Dinko Marijan
telefon: +385(0)21 761 601 ; + 385(0)21 767 – doma
mobitel:+385(0)99 496 5772; +385(0)91 4446010
E-mail: dinko.marijan@hep.hr

Dispečer u Centru upravljanja Pogona Hvar: Ivo Plenković
telefon: + 385(0)21 765 300 – doma
mobitel:+385(0)99 262 3485

Radno vrijeme i kontakt telefonski brojevi

- Ured pogona : telefon +385(0)21762 351 radnim danom (07:00 – 15:00)
fax: +385(0)21 762 360

Dežurni Pogona: telefon:+385(0)21765 015 (0:00 - 24:00)

Rok izvršenja: Na energetskim objektima u Starom Gradu stručna ekipa - uklopničar za obavljanje manipulacija (uključenje-isključenje), i rekonfiguraciju sustava izvršit će zadatak u roku 45 minuta nakon zaprimanja poziva, a u selima koja pripadaju Lokalnoj samoupravi Grad Stari Grad u roku od 60 minuta nakon zaprimanja poziva.

Dužina vremena za popravak hipotetskih kvarova varira i povezana je sa nizom čimbenika, pa je nemoguće izvršiti procjene.

Pogon Hvar jamči promptnom pristupanju otklanjanja kvara na poziv i dojavu o kvaru.

9. Ako bi zbog dužeg prekida struje ili zaleđivanja došlo do poremećaja u opskrbi vodom naselja ili pojedinih dijelova istih, potrebno je da "Hvarski vodovod" d.o.o. Jelsa osigura otklanjanje tih nedostataka u što kraćem roku.

Nositelj zadatka: "Hvarski vodovod" d.o.o. Radičina bb Jelsa

Odgovorna osoba: Ivan Grgičević, direktor

Rok izvršenja: 3 sata

telefon: +385(0)21 778260

mobitel +385(0)91 529 2931

info@hvarskivodovod.hr

10. Radi pravovremenog informiranja i izvještavanja potrebno je osigurati vezu između Grada Starog Grada, nositelja zadataka i Županijskog centra 112.

Nositelj zadatka: **Grad Stari Grad**

Odgovorna osoba: Vinko Maroević dipl.iur., gradonačelnik

Rok izvršenja: Odmah – 15 minuta

telefon: +385(0)21 765520

mobitel: +385(0)98 265204

gradonacelnik@stari-grad.hr



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA



GRAD STARI GRAD
Gradsko vijeće

KLASA: 810-01/14-01/11

URBROJ: 2128/03-14-8

Stari Grad, 17. prosinca 2014. god.

GRADONAČELNIK

Vinko Maroević dipl.iur., v.r.